

F A H R Z E U G - U N D M A S C H I N E N B A U G M B H
R E G E N S B U R G

Fernsprecher 30773/74
Fernschreiber 065 882

Lilienthalstrasse 5
18. März 1960

HÄNDLER - RUNDSCHREIBEN NR. 6/1960

A C H T U N G !

Zulässiges Gesamtgewicht für Transportmoped MOKULI -
200 kg Tragkraft !

Entgegen der bisherigen Regelung beim MOKULI mit 130 kg Tragkraft, wurde vom Technischen Überwachungsverein das MOKULI mit 200 kg Tragkraft bezüglich der Gewichtsangaben als Nutzkraftfahrzeug behandelt. Das heisst, im Leergewicht ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen. Dieses Fahrergewicht beträgt in der Normannahme 65 Kg.

Da das Eigengewicht dieses Fahrzeugs je nach Art des Aufbaus (mit oder ohne Kasten) zwischen 105 und 120 kg schwankt, wurde das Leergewicht mit 185 kg angenommen, so dass auch bei 120 kg noch das angenommene Fahrergewicht mit 65 kg enthalten ist.

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 420 kg, so dass genügend Spielraum auch für etwas schwerere Sonderaufbauten verbleibt.

Es ist in jedem Belade - Fall zu beachten, dass die Ladefläche selbst für 200 kg vorgesehen ist.

Bei Feststellung des zulässigen Gesamtgewichts wird eine eventuelle Überschreitung dieser 420 kg von den Behörden nicht beanstandet, wenn diese Überschreitung einzig und allein durch ein zu hohes, über 65 kg hinausgehendes Körpergewicht des Fahrers zustandekommt, das heisst, bei amtlicher Feststellung des Gesamtgewichtes muss das gesamte Fahrzeug mit Ladung ohne den Fahrer gewogen werden, wobei lediglich das Normgewicht des Fahrers von 65 kg dazugezählt wird, nicht aber das effektive Gewicht des Fahrers.

Wir bitten Sie, diese Regelung zu beachten und im Bedarfsfall Ihre Kunden entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen
FAHRZEUG UND MASCHINENBAU GMBH
REGENSBURG