

RSM MESSERSCHMITTWERK

Mokuli

mit Fichtel & Sachs-Motor, 48 ccm

das universelle Kleintransport-Moped

Führerscheinfrei • Zulassungsfrei



MESSERSCHMITT

Mokuli

Technische Daten **Mokuli**

Motor	Luftgekühlter F. & S. 48 ccm Zweitakt-Einzylinder-Motor
Vergaser	Bing-Vergaser mit Naßluftfilter und Starteinrichtung
Getriebe	Zweigangetriebe im Motorblock
Kupplung	Zweischeiben-Korklamellen
Schaltung	Schaltdrehgriff am Lenker
Übersetzung im Getriebe	1. Gang 2,89, 2. Gang 1,77
Kraftübertragung zum Hinterrad	Rollenkette $\frac{1}{2} \times 3/16$, 7,8 mm Rollen \varnothing
Fahrgestell	
Rahmen	Schweißkonstruktion aus nahtlosen Präzisionsstahl- rohren
Lenkung	Vorderräder gelenkt durch Achsschenkellenkung
Federung	Vorne: Schwingachsen mit Spiralfeder
Bremsen	Innenbacken-Trommelbremse, auf beide Vorderräder wirkend, Rücktrittbremse auf Hinterrad
Elektr. Ausrüstung	
Zündung	Bosch-Schwunglichtmagnetzündler
Lichtleistung	6 Volt, 3 Watt, Wechselstrom
Zündkerze	Bosch W 175 T 11
Maße und Gewichte	Länge 2400 mm, Breite 1140 mm, Höhe 1080 mm, Radstand 1440 mm, Spurweite bel. 1010 mm, Bodenfreiheit 145 mm
Leergewicht	69 kg Typ B
Nutzlast	100 kg
Größe der Ladefläche	540 × 1120
Leistung	1,25 PS bei ca. 4100 U./min.
Dauerleistung	1 PS bei 4000 U./min.
Höchstgeschwindigkeit	30 km
Benzinverbrauch	1,5—2,2 l je nach Belastung

Lieferbare Typen

- Typ A** Chassisrahmen ohne Bodenplatte, ohne Pritschenrahmen
- Typ B** Chassisrahmen mit Bodenplatte und Pritschenrahmen

**Beide Typen mit Kotflügeln vorn, Scheinwerfer
und Rückstrahler.**

Änderungen vorbehalten!