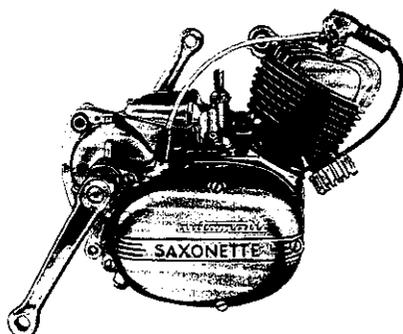


# SACHS-Typblatt

Nr. 310.12



## SACHS 50/AMB

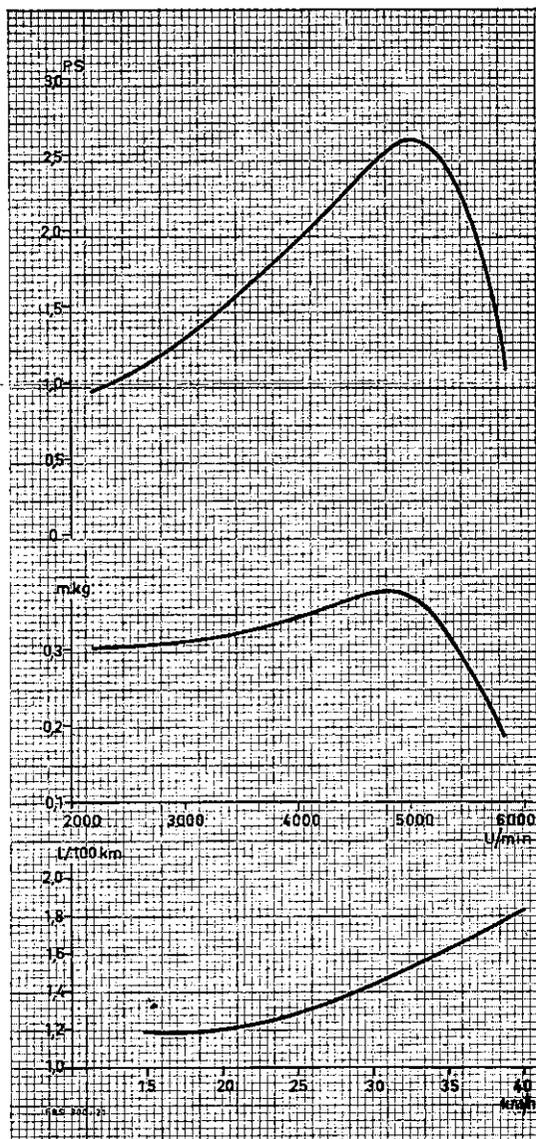
Saxonette Automatic

### Motorausführung:

SACHS 50/AMB Saxonette automatic: Fahrtwindgekühlt, Doppel-Fliehkraftkupplung, Dekompressor.

### Technische Daten:

Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Kühlung:	Kühlung durch Fahrtwind
Hubraum:	47 ccm
Bohrung:	38 mm
Hub:	42 mm
Verdichtung:	9
Leistung:	2,6 PS bei 4900 U/min
Zylinder:	Grauguß
Zylinderanordnung:	schrägstehend
Zylinderkopf:	Leichtmetall, abnehmbar, mit Dekompressor
Kurbelwellenlagerung:	3 Wälzlager
Pleuellager:	Wälzlager
Kolbenringe:	2 Verdichtungsringe
Motorschmierng:	Mischungsschmierung, Zweitaktöl SAE 40 - 50 mit Markenbenzin im Verhältnis 1 : 25
Getriebschmierung:	ca. 250 ccm Saxonette-Getriebeöl
Vergaser:	Bing-Kolbenschiebervergaser 12 mm $\phi$ mit Starteinrichtung, Naßluftfilter und Ansauggeräuschkämpfer
Kupplung:	Doppel-Fliehkraftkupplung
Schaltung:	Automatisch geschaltetes Zweigang-Getriebe
Kraftübertragung:	
Motor - Getriebe:	Zahnräder
Getriebeanordnung:	im Motorblock
Übersetzung Kurbelwelle - Hauptwelle:	1. Gang 14,1 2. Gang 8,8
Abtrieb zum Hinterrad:	Einfach-Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", 7,8 mm Rollen- $\phi$
Übersetzung Hauptwelle - Hinterrad:	12 : 22 f. Reifen 23 x 2,5"
Elektrische Anlage:	BOSCH-Magnetzönder-Generator Wechselstrom 6 Volt, 17 Watt
Zündeneinstellung:	feststehend, 1,5 mm Kolbenweg vor o. T.
Zündkerze:	Bosch W 225 T 1
Auspuffkopf:	Wirbelungsschalldämpfer, zerlegbar, 0273 111 012
Auspuffrohr:	26 mm lichte Weite, Länge 550 mm (200 mm abgesetzt)
Tretkurbellänge:	130 mm
Gewicht des Motors mit Auspuffanlage:	12,65 kg
Maße über alles:	Länge 330 mm, Breite 220 mm, Höhe 270 mm



Die angegebene Motorleistung gilt bei Barometerstand  $b_0 = 760$  Hg und Lufttemperatur  $t_1 = 20^\circ$  C für den voll eingelaufenen Motor nach DIN 70 020.



Fichtel & Sachs AG 8720 Schweinfurt